

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Каспийского моря»)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА АСТРАХАНЬ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

09.07.2024

морской порт Астрахань

№ ЗЕ-19-р

О фактических глубинах и проходных осадках судов в акватории и у причалов морского порта

В соответствии с пунктом 79 Обязательных постановлений в морском порту Астрахань, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22.03.2012 № 74, пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 № 395, в целях доведения информации, на основании результатов материалов съёмок рельефа дна у причалов морского порта и акватории морского порта (июнь 2024 г.):

1. Объявить с 10 июля 2024 г. с 00 час. 00 мин. местного времени фактические глубины и допустимые осадки судов у причалов морского порта Астрахань, приведенные к отсчетным уровням воды в Балтийской системе высот, установленными техническими паспортами причалов, а также фактические глубины акватории морского порта Астрахань и проходные осадки судов (приложение к данному распоряжению – сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходных осадках судов).

2. Объявленные фактические глубины у причалов и допустимые осадки судов принять к руководству при производстве швартовых операций и стоянке судов у причалов морского порта Астрахань, фактические глубины акватории и проходные осадки судов при плавании судов по акватории морского порта Астрахань.

3. Настоящее распоряжение подлежит исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими и юридическими лицами, которые находятся и (или) осуществляют деятельность в акватории морского порта Астрахань и на подходах к нему.

4. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Астрахань от 25 декабря 2023 г. № ЭЕ-38-р «О фактических глубинах и проходных осадках судов в акватории и у причалов морского порта».

5. Настоящее распоряжение вступает в силу с 00 часов 00 минут 10 июля 2024 и действует до момента изменения значений глубин ВКМСК.

Капитан морского порта Астрахань



Э.В. Елизаров

Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и
проходных осадках судов

Нумерация причалов в соответствии с прилож. №4 к Обязательным постановлениям	Миним. глубины у причалов, м	Допустимые осадки судов, м
Причал №1 (3030 км р. Волга (правый берег))	5,10	3,50 (*)
Причал №2 (3032,5 км р. Волга (правый берег))	4,60	4,30
Причал №3 (3037 км р. Волга (правый берег))	3,80	3,00 (*)
Причал №4 (3037,6 км р. Волга (правый берег))	3,80	3,50
Причал №5 (3038,8 км р. Волга (правый берег))	4,00	3,70
Причал №6 (3040,1 км р. Волга (правый берег))	4,45	3,50 (*)
Причал №7 (3040,8 км р. Волга (правый берег))	3,30	3,00
Причал №8 (3041 км р. Волга (правый берег))	4,00	3,50 (*)
Причал №9 (3043,3 км р. Волга (правый берег))	4,55	4,25
Причал №10 (3044 км р. Волга (правый берег))	4,80	4,50
Причал №11 (3044,4 км р. Волга (левый берег))	3,00	2,70
Причал №12 (3046 км р. Волга (правый берег))	не эксплуатируется	
Причал №13 (3049,2 км р. Волга (правый берег))	2,15	1,85
Причал №14 (3049,5 км р. Волга (правый берег))	3,80	3,40 (*)
Причал №15 (3055,2 км р. Волга (левый берег))	4,25	3,95
Причал №16 (3057,1 км р. Волга (правый берег))	6,00	3,80 (*)
Причал №17 (3059,8 км р. Волга (правый берег))	5,30	4,50 (*)
Причал №18 (3060,2 км р. Волга (правый берег))	3,40	3,00 (*)

(*) – указана осадка судна, не превышающая паспортную осадку расчетного судна, установленную для причала.

- минимальные глубины и допустимые осадки судов у причалов морского порта Астрахань приведены к отчетным уровням воды в Балтийской системе высот, установленными техническими паспортами причалов:

Причал №1 (ООО СК «Стрелецкое») - к отсчетному уровню воды – 25,10 в БСВ (+290см по водомерному посту г.Астрахань. «0» рейки=-28,00 м БСВ);

Причал №2 (АО ГК «Армада») - к отсчетному уровню воды – 25,60 в БСВ (+240см по водомерному посту г.Астрахань. «0» рейки=-28,00 м БСВ);

Причал №3 (ООО «АгроФуд Терминал») - к отсчетному уровню воды – 25,70 в БСВ (+230см по водомерному посту г.Астрахань. «0» рейки=-28,00 м БСВ);

Причал №4 (ПАО «Волгомост», ООО «Агромост») - к отсчетному уровню воды – 25,70 в БСВ (+230см по водомерному посту г.Астрахань. «0» рейки=-28,00 м БСВ);

Причал №5 (ПАО «Астраханский порт») - к отсчетному уровню воды – 25,70 в БСВ (+230см по водомерному посту г.Астрахань. «0» рейки=-28,00 м БСВ);

Причал №6 (ООО «Астраханский южный порт») - к отсчетному уровню воды – 25,70 в БСВ (+230см по водомерному посту г.Астрахань. «0» рейки=-28,00 м БСВ);

Причал №7 (ООО ПКФ «Волга-Порт») - к отсчетному уровню воды – 25,70 в БСВ (+230см по водомерному посту г.Астрахань. «0» рейки=-28,00 м БСВ);

Причал №8 (ООО «Астраханский зерновой терминал») - к отсчетному уровню воды – 25,70 в БСВ (+230см по водомерному посту г.Астрахань. «0» рейки=-28,00 м БСВ);

Причал №9 (ООО «Альфа – Порт») - ПК0-252,35 - к отсчетному уровню воды – 25,70 в БСВ (+230см по водомерному посту г.Астрахань. «0» рейки=-28,00 м БСВ), ПК252,35- 374,28 - к отсчетному уровню воды – 25,80 в БСВ (+220см по водомерному посту г.Астрахань. «0» рейки=-28,00 м БСВ);

Причал №10 (АО «Астраханский морской порт») - к отсчетному уровню воды – 25,70 в БСВ (+230см по водомерному посту г.Астрахань. «0» рейки=-28,00 м БСВ);

Причал №11 (ООО ПФ «ВТС - Порт») - к отсчетному уровню воды – 25,70 в БСВ (+230см по водомерному посту г.Астрахань. «0» рейки=-28,00 м БСВ);

Причал №13 (Астраханский филиал ФГУП «Росморпорт») - к отсчетному уровню воды – 25,75 в БСВ (+225см по водомерному посту г.Астрахань. «0» рейки=-28,00 м БСВ);

Причал №14 (Каспийский филиал ФГБУ «Морспасслужба») - к отсчетному уровню воды – 25,75 в БСВ (+225см по водомерному посту г.Астрахань. «0» рейки=-28,00 м БСВ);

Причал №15 (ООО «Альвари-рус») -к отсчетному уровню воды– 25,85 в БСВ (+215 по водомерному посту г.Астрахань. «0» рейки=-28,00 м БСВ).

Причал №16 (ООО «Терминал Ильинка» ООО «АМТК») - к отсчетному уровню воды – 25,90 в БСВ (+210см по водомерному посту г.Астрахань. «0» рейки=-28,00 м БСВ);

Причал №17 (ООО «Лукойл-Нижневожскнефть») - к отсчетному уровню воды – 25,90 в БСВ (+210см по водомерному посту г.Астрахань. «0» рейки=-28,00 м БСВ);

Причал №18 (ООО «ПК «ЭКО+») - к отсчетному уровню воды – 25,90 в БСВ (+210см по водомерному посту г.Астрахань. «0» рейки=-28,00 м БСВ);

Фактические глубины акватории морского порта Астрахань составляют 4,8-20м.
 Проходная осадка судов по акватории – 4,5м.

Якорные стоянки морского порта Астрахань

№	Название якорной стоянки	Фактические глубины (м) при показании водомерного поста Астрахань +301см
1	Якорная стоянка №1	2,3-7
2	Якорная стоянка №2	3,9-15
3	Якорная стоянка №3	4,0-9,0
4	Якорная стоянка №4	6,2-13,5
5	Якорная стоянка №5	4,5-13,5
6	Якорная стоянка №6	6,7-18
7	Якорная стоянка №7	5,0-17

Пояснительная записка
к распоряжению капитана морского порта Астрахань
«О фактических глубинах и проходных осадках судов в акватории и у причалов морского порта»

В связи с изменением глубин у причалов морских терминалов морского порта Астрахань, в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта, руководствуясь пунктом 1 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, капитан морского порта издает акты ненормативного характера, подлежащие исполнению капитанами судов и лицами, которые находятся и (или) осуществляют деятельность в морском порту и которым указанные акты адресованы.

В целях реализации указанных положений законодательства Российской Федерации разработано распоряжение капитана морского порта Астрахань «О фактических глубинах и проходных осадках судов в акватории и у причалов морского порта».

Данное распоряжение направлено на обеспечение безопасности мореплавания в акватории морского порта Астрахань. В соответствии с пунктом 8.2.3 «Правил технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий (РД 31.35.10-86) периодичность промерных и тральных работ должна устанавливаться администрацией предприятий в зависимости от действия гидрометеорологических факторов и интенсивности отложения наносов на обслуживаемых акваториях и судоходных каналах и в соответствии с указанием РД 31.74.04-2002. В пункте 2.2 «Технологии промерных работ при производстве дноуглубительных работ и при контроле глубин для безопасности плавания судов в морских портах и на подходах к ним» (РД 31.74.04-2002) рекомендуется у причалов, в зависимости от заносимости, проводить промерные работы 1-2 раза в год. Исходя из анализа многолетних наблюдений за акваторией морского порта Астрахань, её интенсивной заносимостью и засорённостью различного рода предметами, размывами (намывами) у причалов от винтов судов, рекомендовано владельцам причалов (собственникам или арендаторам, эксплуатирующих причалы) проводить промерные работы (съёмку рельефа дна) у причалов 2 раза в год: после паводка и перед зимней навигацией.

После проведения промерных работ и предоставления по ним материалов два раза в год осуществляется корректура «Сведений о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходных осадках».

Необходимость издания данного распоряжения обосновывается изменением минимальных глубин у причалов следующих организаций за период с декабря 2023г по июль 2024г:

- АО «ГК Армада» - уменьшение минимальной глубины на 10см;
- ООО «Агрофуд Терминал» - увеличение минимальной глубины на 50см;

- ООО «Астраханский южный порт» - увеличение минимальной глубины на 50см;
- ООО «ПКФ «Волга-Порт» - увеличение минимальной глубины на 10см;
- ООО «АЗТ» - увеличение минимальной глубины на 20см;
- АО «Астраханский морской порт» - увеличение минимальной глубины на 60см;
- ООО ПФ «ВТС-Порт» - уменьшение минимальной глубины на 30см;
- Каспийский филиал ФГБУ «Морспасслужба» - увеличение минимальной глубины на 55см;
- ООО «Альвари-рус» - увеличение минимальной глубины на 30см;
- ООО «ПК Эко+» - увеличение минимальной глубины на 30см.

Непринятие данного распоряжения может повлиять на безопасность плавания и стоянки судов.

Настоящее распоряжение подлежит исполнению капитанами всех типов судов.

Требования данного распоряжения не противоречат действующему законодательству РФ, общепризнанным принципам и нормам международного права, международным договорам Российской Федерации.

Данное распоряжение не накладывает на субъекты транспортной инфраструктуры дополнительных обязанностей сверх тех, которые уже предусмотрены нормативными правовыми актами, а также не ограничивает права лиц, которым оно адресовано.